

## МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Статья посвящена комплексному исследованию вопросов оценки работы автотранспортных предприятий по обеспечению безопасности движения.

Данная проблема недостаточно изучена и требует дополнительных исследований. Авторы дают обобщенную характеристику проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также раскрывают особенности оценки работы по обеспечению безопасности движения на автотранспортных предприятиях. Из-за большого многообразия оценочных методов, их разнородности и зачастую высокой сложности для качественного выполнения оценки деятельности автотранспортных предприятий по повышению безопасности движения требуется специальная подготовка экспертов.

В качестве метода решения задачи оценки работы по обеспечению безопасности движения авторами был выбран метод экспертных оценок, позволяющий сопоставить и оценить объект оценки даже по тем критериям, которые не поддаются прямому измерению. Методика оценки работы автотранспортных предприятий по обеспечению безопасности движения основана на методе весовых коэффициентов, расчет начинается с определения факторов, которые в наибольшей степени влияют на успешность работы автотранспортных предприятий (в том числе на аварийность). Затем оценивается степень относительной значимости каждого из факторов методом экспертных оценок при достаточной статистической базе исследования. В статье представлен алгоритм реализации методики оценки работы автотранспортных предприятий по повышению безопасности движения (от сбора данных для исследования до оценки эффективности работы предприятия).

Методика позволяет решать задачи количественной оценки уровня безопасности движения конкретного автотранспортного предприятия. Результаты оценки могут быть использованы для оперативного управления и прогнозирования работы автотранспортного предприятия, что обуславливает возможность определения основных направлений и приоритетов повышения уровня безопасности движения.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, дорожно-транспортные происшествия, автотранспортные предприятия, безопасность движения, экспертная оценка.

Автомобильный транспорт, являясь одной из важнейших и крупнейших отраслей национальной экономики, влияющей на все сферы деятельности человека и развитие общества в целом, в силу совокупности причин вызывает значительные социальные, экономические и экологические негативные последствия. В дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) ежегодно погибают сотни тысяч человек и десятки миллионов получают ранения. Уровень выбросов вредных веществ в городах превышает допустимый в десятки раз [6]. Шум на магистралях больших городов значительно превышает допустимые пределы. Кроме этого, автотранспортная деятельность требует существенных энергетических и сырьевых ресурсов, значительных площадей земли и т. д. Одним из важных направлений работы на автотранспортных предприятиях (АТП) является обеспечение безопасности движения (БД), как внутри самого предприятия, так и за его пределами.

АТП вне зависимости от ведомственной подчиненности и форм собственности решают задачи по обеспечению БД [7], связанные с организаци-

ей профилактической работы с водителями, контролем технического состояния транспортных средств, учетом и анализом ДТП и нарушений Правил дорожного движения (ПДД).

Основная работа по предупреждению ДТП на АТП заключается не только в функционировании специальной службы. Значимость проблемы обеспечения БД и ее масштабы требуют привлечения внимания и представителей других функциональных служб АТП.

На примере конкретного АТП, выбранного в результате анализа репрезентативной выборки 36 автотранспортных предприятий Краснодарского края, разработана и апробирована методика оценки эффективности работы по повышению БД, основанная на системе научно обоснованных критериев эффективности. На рисунке 1 представлен алгоритм реализации методики оценки работы АТП по повышению БД (от сбора данных для исследования до оценки эффективности работы АТП).

Из-за большого многообразия оценочных методов, их разнородности и зачастую высокой сложности для качественного выполнения оцен-

ки деятельности АТП по повышению БД требуется специальная подготовка и достаточная практика. Метод экспертных оценок позволяет сопоставить и оценить объект оценки даже по тем критериям, которые не поддаются прямому измерению. Для этого по определенным правилам производится начисление баллов, которые затем умножаются на введенные весовые коэффициенты.

Методика оценки работы АТП по безопасности движения основана на методе весовых коэффициентов, расчет начинается с определения факторов, которые в наибольшей степени влияют на успешность работы АТП (в том числе на аварийность). Затем оценивается степень относительной значимости каждого из факторов методом экспертных оценок при достаточной статистической базе исследования [1], [3].

В результате анализа деятельности АТП выявлено пять наиболее существенных факторов, каждый из которых становится критерием оценки АТП. Для сопоставления по их суммарному весу определяется выраженность конкретного критерия в баллах.

Затем для каждого фактора производится умножение его весового коэффициента и балльной оценки для каждого из сравниваемых критериев. После этого подсчитывается общий суммарный вес каждого критерия. Итог в зависимости от значения интегрального показателя оценивается по шкале, разработанной также с использованием метода экспертных оценок. Деятельность АТП по обеспечению БД может быть определена как положительная, удовлетворительная или отрицательная. В зависимости от полученного результата необходимо провести корректирующие мероприятия и повторить расчет по описанной методике [3], [5].

Методика оценки работы АТП по обеспечению БД необходима не только и не столько для оценки количественного значения показателя уровня БД, сколько

ко в целях анализа деятельности конкретного АТП, выявления и закрепления преимуществ, устранения недостатков, снижения производственных и финансовых рисков [2]–[5]. Представленная методика оценки эффективности работы по безопасности движения позволяет решать указанные задачи, поскольку оценивается по четко установленным критериям, что и делает возможным оценить общее положение деятельности по обеспечению безопасности движения на АТП.

Таким образом, предлагаемая методика позволяет осуществлять всесторонний анализ, а также оперативное управление и прогнозирование работы АТП по обеспечению БД, что, в свою очередь, обуславливает возможность определения основных направлений и приоритетов повышения уровня БД на исследуемом АТП.

Использование рассмотренной методики оценки работы по БД требует накопления больших объемов информации, средств ее обработ-

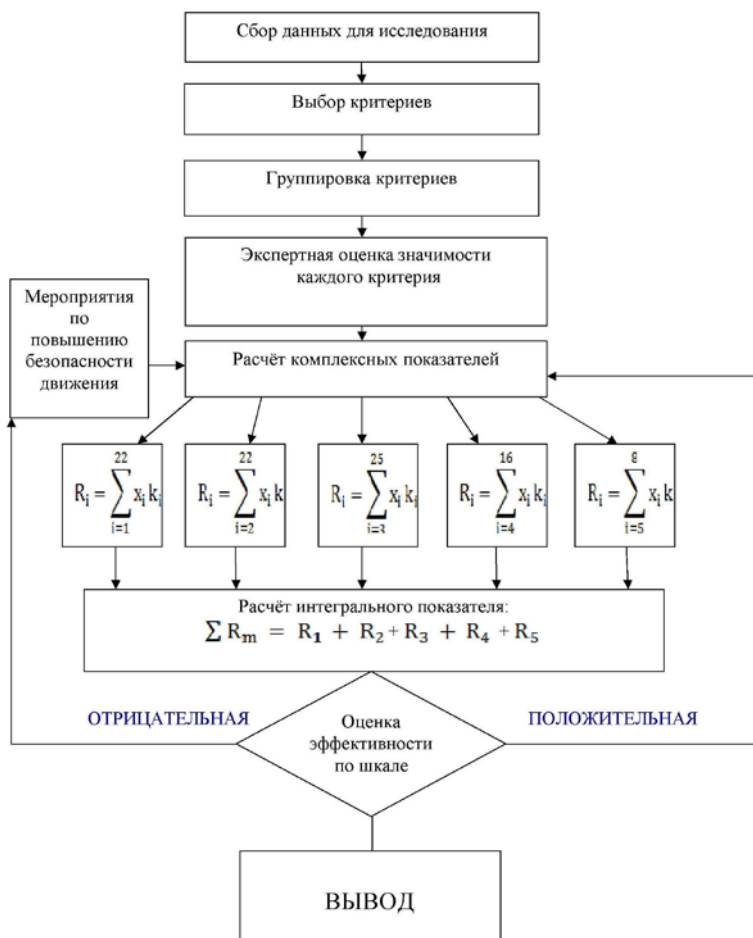


Рисунок 1. Методика оценки работы АТП по БД

ки, обширных теоретических и практических знаний, высокой квалификации специалистов, их способности к инновационному мышлению и прогностическим оценкам. Все это делает процесс анализа сложным и трудоемким. Эффективность и достоверность во многом зависят от качества построения системы показателей, степени ее репрезентативности, а также

чувствительности к внутренним и внешним изменениям, имеющим отношение к рассматриваемому АТП. Описанная методика оценки работы АТП по обеспечению БД применима как к АТП, так и к транспортным подразделениям производственных и обслуживающих предприятий.

24.02.2015

---

**Список литературы:**

1. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Основные направления в области транспортной безопасности / Сборник материалов III Международной научно-практической конференции «Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса», проведенной 28-30 ноября 2013 года в филиале ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Гобачёва» в г. Новокузнецке, 2013. – С. 59-61.
2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Влияние транспортной безопасности на экономические показатели работы автомобильного транспорта: сборник материалов III Международной научно-практической конференции «Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса», проведенной 28-30 ноября 2013 года в филиале ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачёва» в г. Новокузнецке, 2013. – С. 33-36.
3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Запривода А.В. Методика оценки эффективности обеспечения безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта / Известия Волгоградского государственного технического университета. – 2013. – Т. 6. – №10 (113). – С. 69-71.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Направления повышения безопасности на предприятиях автомобильного транспорта / Наука. Техника. Технология (Политехнический вестник). – 2013. – №4. – С. 78-79.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Разработка системы показателей оценки уровня безопасности движения на автотранспортных предприятиях / Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2014. – №1. – 335 с. – С. 12-15.
6. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность движения / В.И. Коноплянко. – М.: Высш. шк., 2007. – 383 с.
7. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 272 с.

Сведения об авторах:

**Коновалова Татьяна Вячеславовна**, заведующая кафедрой организации перевозок и дорожного движения Кубанского государственного технологического университета, кандидат экономических наук, доцент

**Надирян София Леоновна**, ассистент кафедры организации перевозок и дорожного движения Кубанского государственного технологического университета

350072, г. Краснодар, Московская 2, корпус В, e-mail: sof008008@yandex.ru