

**Степанова И.А., Степанов А.С.**  
Оренбургский государственный университет  
E-mail: irinaanstp@mail.ru

## **ИЗУЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ СТРУКТУРНО-ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОСИСТЕМЫ ГОРОДА ОРЕНБУРГА**

**Статья посвящена изучению структурно-функциональной организации экосистемы города Оренбурга (а именно экологическим аспектам проектирования гаражных комплексов и автостоянок в городской среде)**

**Ключевые слова:** г. Оренбург, экосистема, гаражные комплексы в городской среде, автостоянки в городской среде, защитное озеленение.

Изучение структурно-функциональной организации экосистемы города Оренбурга проводилось согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. М., ЦИТИ Госстроя СССР – 1989», а также со СНиП II-60-75\* «Пособие по размещению автостоянок, гаражей и предприятий технического обслуживания легковых автомобилей в городах и других населенных пунктах».

В работе отслеживалось расположение гаражных комплексов и автостоянок в городе Оренбурге, а также экологические особенности их структурно-функциональной организации.

Основными сооружениями для постоянного и временного хранения легковых автомобилей являются гаражи – закрытые сооружения различных типов. Гараж – это здание или комплекс зданий и сооружений, предназначенных для постоянного или временного хранения и частично технического обслуживания легковых автомобилей и других мототранспортных средств.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей в городах и других населенных пунктах организуются в усадебной застройке; в многоэтажной застройке – в центрах жилых районов и микрорайонов, жилых группах, кварталах жилых домов, жилых комплексах; функционально-специализированных зонах хранения легковых автомобилей жилого района и на неудобных для жилищно-гражданского строительства территориях.

Сеть сооружений постоянного и временного хранения легковых автомобилей формируют автостоянки различных типов в городах. Автостоянка – устройство или сооружение для постоянного, временного или сезонного хранения легковых автомобилей и других мототранспортных средств, организованного на отдельных участ-

ках, изолированных от транзитного по отношению к нему движения, вдоль тротуаров – на проезжей части, на улицах и проездах с избыточной шириной проезжей части или закрываемых для движения городского транспорта.

При размещении автостоянок в городе (населенном пункте), в проектах детальной планировки городских районов, а также при выборе типов стоянок и разработке их типовых проектов необходимо учитывать совокупность факторов: интересы города и его населения и интересы автовладельцев. Поэтому при размещении автостоянок большое внимание должно уделяться как общим экологическим аспектам, так и конкретным требованиям, отражающим экологические нормативы размещения данных объектов.

В работе изучались территории жилых микрорайонов различных районов города Оренбурга

В Центральном районе отслеживались территории ограниченные улицами Ялтинская – Шевченко – Самолетная – Победы и улицами Степана Разина – Туркестанская – Маршала Жукова – Победы.

В Ленинском районе отслеживались территории, ограниченные улицами Туркестанская – Уральская – Чкалова – Ленинградская и улицами Гагарина – 16 линия – Газовиков – 3 линия.

В Северном районе изучались территории, ограниченные улицами Родимцева – Салмышская – Дзержинского – Брестская и улицами Салмышская – Автомобилистов – Родимцева – Загородное шоссе.

В Промышленном районе изучались территории, ограниченные улицами Пролетарская – Полтавская – Юркина – Новая и улицами Пролетарская – Юркина – Народная – Новая.

Во всех изучаемых территориях отслежены крупные гаражные комплексы, внутридворовые и придорожные автостоянки.

Нормативы по озеленению устанавливают наличие защитного озеленения вокруг автостоянок и гаражей, причем участки автостоянок и гаражей должны быть отделены от жилых и общественных зданий полосой защитного озеленения с посадкой не менее 2 рядов кустарников или деревьев. В ряде случаев допускается создание автостоянок с внутренней посадкой деревьев.

Анализ экологических особенностей структурно-функциональной организации данных территорий проводился по показателю наличия защитной полосы озеленения вокруг объектов.

В Центральном районе города Оренбурга в одной автостоянке из пяти присутствует защитная полоса озеленения (в автостоянке постоянного хранения), что составляет 20 % от их общего количества. В Ленинском районе защитная полоса озеленения в виде редкостоящих деревьев прослеживается у одной автостоянки из шести, что составляет 16 % от их общего количества. В Северном районе в одном объекте из шести также присутствует защитная полоса

озеленения, что также составляет 16 %. В Промышленном районе в двух автостоянках из шести также присутствует защитная полоса озеленения, что составляет 33 %.

Во всех исследуемых районах города вокруг гаражных комплексов защитного озеленения не выявлено.

Таким образом, после исследования экологических особенностей структурно-функциональной организации территорий гаражных комплексов и автостоянок города Оренбурга по показателю наличия защитной полосы озеленения сделан вывод о низкой обеспеченности данных территорий защитным озеленением.

По результатам проведенных исследований даны рекомендации:

– по реализации экологических мероприятий по рациональному размещению и планированию территорий для временного и постоянного хранения транспорта;

– по проведению реконструкции и перепланировки застроенных территорий города с учетом дополнительного строительства подземных гаражей и автопарковок;

– по введению дополнительного озеленения в других функциональных частях города.

28.08.2013

**Список литературы:**

1. СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. М., ЦИТП Госстроя СССР – 1989.
2. СНиП II-60-75\* Пособие по размещению автостоянок, гаражей и предприятий технического обслуживания легковых автомобилей в городах и других населенных пунктах. М., ЦИТП Госстроя СССР – 1975.

Сведения об авторах:

**Степанова Ирина Андреевна**, старший преподаватель кафедры экологии и природопользования Оренбургского государственного университета, кандидат биологических наук, e-mail: irinaanstp@mail.ru

**Степанов Алексей Сергеевич**, старший преподаватель кафедры экологии и природопользования Оренбургского государственного университета, кандидат технических наук, e-mail: l\_avral@mail.ru  
460018, г. Оренбург, пр-т Победы 13, ауд. 3152, тел. (3532) 372564

**UDC 581.526.1**

**Stepanova I.A., Stepanov A.S.**

Orenburg state university, e-mail: irinaanstp@mail.ru

**ENVIRONMENTAL STUDY OF FEATURES OF STRUCTURAL-FUNCTIONAL ORGANIZATION OF THE ECOSYSTEM IN ORENBURG**

The article is devoted to the study of structural and functional organization of the ecosystem of the city of Orenburg (namely environmental aspects of designing garages and parking lots in the urban environment)

Key words: Orenburg, ecosystem, garage complexes in urban areas, car parks in the urban environment, protective landscaping.

**Bibliography:**

1. SNIP 2.07.01-89 Urban Development. Planning and development of urban and rural settlements. Moscow, USSR State TSITP – 1989.
2. SNIP II-60-75 \* The manual placement of parking lots, garages and businesses avomobiley passenger service in the cities and other human settlements, Moscow, USSR State TSITP – 1975.