

ДИАГНОСТИКА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Железнодорожный транспорт представляет собой систему, динамика развития которой полностью подчинена единственной цели – обеспечению потребностей общества в перевозках с максимальной эффективностью. Уровень развития железнодорожного транспорта должен соответствовать содержанию решаемых экономических задач. С учетом изменения характера этих задач успешная политика в области железнодорожного транспорта должна отличаться гибкостью, выделяя такие приоритеты, которые играют решающую роль в достижении поставленных экономических целей.

Ключевые слова: промышленность, управление, организация, экономика, железнодорожный транспорт.

Эффективность национальной экономики, экономический рост, устойчивость развития вертикально – интегрированных систем, территориальных комплексов и внешнеэкономической деятельности во многом определяется функционированием железнодорожного транспорта. С одной стороны, он отражает уровень развития национальной экономики и ее конкурентоспособность, а с другой – уровень экономической безопасности страны. Железнодорожный транспорт является стратегическим ресурсом в повышении конкурентоспособности экономики. Стратегические цели, стоящие перед экономикой России, ее интегрирование в мировую экономическую систему требуют теоретических и научно-практических исследований по развитию железнодорожного транспорта. Для обеспечения такого уровня развития экономики необходимо развивать систему стратегического управления субъектами экономики РФ, направленную на стимулирование инновационных процессов в такой сфере, как железнодорожный транспорт.

На сегодняшний день железнодорожный транспорт остается ведущим. Железнодорожный транспорт представляет собой систему, динамика развития которой полностью подчинена главной цели – обеспечению потребностей общества в перевозках с максимальной эффективностью. Уровень развития железнодорожного транспорта должен соответствовать содержанию решаемых экономических задач. С учетом изменения характера этих задач успешная стратегия развития в области железнодорожного транспорта должна отличаться гибкостью, выделяя такие приоритеты, которые играют решающую роль в достижении поставленных экономических целей.

Стратегия управления железнодорожным транспортом и эффективность международных транспортных маршрутов на протяжении последних десятилетий постоянно находится в центре внимания экономической науки. Проводимая на железнодорожном транспорте РФ реструктуризация предусматривает внедрение экономически обоснованных механизмов регулирования хозяйственной деятельности, направленных на стимулирование развития рыночных факторов, сокращение расходов, повышение уровня транспортного обслуживания, предложение новых услуг. Таким образом, актуальность проведенного исследования определена необходимостью диагностики развития железнодорожного транспорта России, поскольку достижение реальных, устойчивых и возрастающих темпов роста является необходимым условием экономического подъема страны, укрепления ее национальной безопасности.

Значительный вклад в развитие теории выявления и использования резервов производства внесли российские ученые-экономисты: А.Х. Бенуни, Б.Л. Бенцман, Н.А. Вознесенский, И.М. Герман, Я.Б. Кваша, М.Е. Кунявский, В.М. Ларин, П.Д. Половинкина, Г.А. Пруденский, С.Н. Семенов, Л.Е. Сыркин-Шкловский, С.Г. Струмилин, М.К. Шерменева, Н.С. Яшин и др.

Основу теоретико-практического рассмотрения организации финансового менеджмента в области экономики и управления на железнодорожном транспорте исследовали: А.П. Абрамова, В.И. Ангелейко, И.В. Белова, Н.Г. Винниченко, В.Г. Галабурды, Л.В. Канторовича, Б.И. Лахмана, В.Н. Лившица, М.Е. Мандрикова, Н.Г. Сметовой, А.И. Журавеля, В.Я. Шульги, М.Ф. Три-

хункова, Т.С. Хачатурова, Б.А. Волкова, В.А. Персианова и другие.

Значительный вклад в разработку проблем экономической безопасности и ее транспортной составляющей внесли работы зарубежных ученых: А. Маршалла, В. Румера, М. Олкотта, Р. Моргана, А. Портеса. Среди российских ученых, работы которых привлекают особое внимание, следует выделить публикации Л.И. Абалкина, А.Г. Аганбегяна, А.И. Акчишина, С.В. Сенчагова, Г.М. Сергеева, Н.А. Сибирского, Р.Р. Гумерова, Е.А. Олейникова и др.

Публикации последних лет представляют собой значительный вклад в диагностику развития железнодорожного транспорта, однако остаются неизученными ряд вопросов.

Оценивая степень разработанности вопросов обеспечения экономической безопасности в целом, нельзя не отметить слабую изученность проблем ее транспортной составляющей. Изучена недостаточно и проблема формирования организационного механизма обеспечения экономической безопасности в макро-, мезо- и микроуровневых измерениях.

В настоящее время существует потребность в формировании стратегии развития железнодорожного транспорта РФ адаптированной к современным рыночным условиям. Анализ ситуации и задач, связанных с его развитием, отражен в государственных программах развития. Однако эти программы не в полной мере отражают имеющийся потенциал развития отечественного железнодорожного транспорта, так как в них не представлены научно обоснованные подходы к комплексному управлению его развитием в современных условиях.

Многогранность, сложность и недостаточная разработанность проблем развития железнодорожного транспорта на современном этапе развития обусловили необходимость их углубленного изучения, и предопределили выбор цели и задач исследования.

1. Активизация инсортиговой интеграции обеспечит сбалансированность развития всех основных подсистем железнодорожного комплекса, входящих в производственную инфраструктуру.

2. Реализация преимуществ аутсортиговой интеграции обеспечит большой народнохозяйственный эффект.

3. Интеграция в мировую транспортную систему в условиях глобализации обеспечит

рост стратегической конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В настоящее время остро ощущается необходимость в новой стратегии и модели управления железнодорожным транспортом основанных на концепции активного участия не только государства – регулятора, но и государства – собственника и активного субъекта рыночной экономики, которые представляют собой общепринятую сущность основных направлений государственной деятельности по практическому и эффективному осуществлению макроэкономической, структурно-инвестиционной и внешнеэкономической политики.

Проблемы управления экономической безопасностью железнодорожного комплекса объективно усложняются по мере роста его масштабов. Рыночные отношения современного общества предъявляют более жесткие требования к системе экономической безопасности. Сегодня наметилось не только количественное увеличение задач управления, но и обозначилось их качественное усложнение. Обеспечение экономической безопасности железных дорог означает развитие всех ее структурных компонентов, организационных форм и экономических методов управления, технической и технологической структуры производства, технической основы системы управления, ее энергетического базиса. Анализируя стратегию развития отечественного железнодорожного транспорта, целесообразно отметить, что с учетом новых условий его развитие должно основываться на принципиально новых технологиях во всех сферах деятельности.

Выбор и обоснование стратегии развития железнодорожного транспорта обусловлены уровнем инфраструктурного развития, производственно-финансовым потенциалом, использованием экономического механизма регулирования хозяйственной деятельности, местом и ролью в национальной экономике, политикой государства и т. д. Стратегия развития железнодорожного транспорта должна быть основана на следующих принципах: единство социальных и экономических задач развития; научная обоснованность и оптимальность решений; доминирование стратегических аспектов; бюджетная сбалансированность; комплексность, целенаправленность, гибкость и чувствительность.

Для развития железнодорожного транспорта необходимо:

1) рыночное позиционирование – предоставление качественных и безопасных услуг, направленных на достижение баланса интересов государства, железнодорожного транспорта и потребителей его услуг;

2) Смешанная стратегия развития – обеспечение постепенного соответствия активов отрасли росту объемов перевозок;

3) функциональная стратегия – осуществление инновационного технического перевооружения производственной системы в целях обеспечения качественного роста объемов перевозок;

4) прогнозирование потребностей потребителей, сегментация потенциальных рынков, совершенствование собственных услуг, сохранение и развитие конкурентных преимуществ организации на основе рекомендованного классификатора конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта.

Стратегия развития железнодорожного транспорта должна быть направлена на решение следующих задач:

– формирование доступной и устойчивой транспортной системы как инфраструктурного базиса для обеспечения транспортной целостности, независимости, безопасности и обороноспособности страны, социально-экономического роста и обеспечения условий для реализации потребностей граждан в перевозках;

– осуществление мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте, выполнение воинских и специальных железнодорожных перевозок, повышение защищенности объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры от воздействия различного рода угроз, в том числе актов диверсионно-террористической деятельности;

– реализация транзитного потенциала России на базе интеграции железнодорожного транспорта в международные транспортные системы;

– создание условий для углубления экономической интеграции и повышения мобильности трудовых ресурсов

– снижение совокупных транспортных издержек, в том числе за счет повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта

– приведение уровня качества и безопасности перевозок в соответствие с требованиями населения и экономики и лучшими мировыми стандартами на основе технологического и технического развития железнодорожного транспорта;

– повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта;

– обеспечение права граждан России на благоприятную окружающую среду.

14.11.2011

Список литературы:

1. Сураева, М.О. Методология регулирования устойчивого развития железнодорожного транспорта: монография / М.О. Сураева. – Самара: Самар. ин-т бизнеса и управления, 2011. – 201 с.
2. Коланьков, С.В. Особенности оценки рыночной стоимости недвижимости железнодорожного транспорта // Железнодорожный транспорт. – 2007. – №3. – С. 68–72.

Сведения об авторе:

Гнатюк Александр Николаевич, старший преподаватель кафедры управления бизнесом
Оренбургского государственного университета
460018, пр-т. Победы, 13, ауд. 6303, тел. (3532) 372441, e-mail: feu@mail.osu.ru

UDC 338.47; 338.45.01

Gnatyuk A.N.

Orenburg state university

E-mail: feu@mail.osu.ru

DIAGNOSTICS OF DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT

The railway transport represents the system which dynamics of development is completely subordinated to the unique purpose — to ensuring requirements of society in transportations with maximum efficiency. The level of development of railway transport should correspond to the maintenance of solved economic tasks. Taking into account change of character of these tasks the successful policy in the field of railway transport should differ flexibility, allocating such priorities which play a crucial role in achievement of the put economic targets.

Key words: industry, management, organization, economy, railway transport.