

ИМПОРТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ: СТРУКТУРА И РЕГУЛИРОВАНИЕ

В статье проведены расчеты, направленные на выявление тенденций в динамике импорта зарубежной сельскохозяйственной техники в последние годы, и обозначена необходимость применения дифференцированных таможенных пошлин – наиболее действенного механизма государственного регулирования внешней торговли с учетом возможного вступления России в ВТО.

За последнее десятилетие на российском рынке сельскохозяйственной техники существенно изменилось соотношение производства, экспорта и импорта сельскохозяйственных машин. Динамика этих показателей на примере тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов представлена в табл. 1. Их анализ подводит к следующему принципиальному выводу.

Основную долю на российском рынке сельскохозяйственной техники пока состав-

ляют машины отечественного производства. Однако опережающими темпами по отношению к отечественной технике растет продажа зарубежных машин. Так с 2004 по 2008 год импорт тракторов увеличился почти в 5 раз. Если в 2004 г. на 10 отечественных тракторов продавалось только 3,3 зарубежных, то в 2007 г. ситуация диаметрально изменилась: сейчас на 10 тракторов российского производства продается 12,7 импортных. Схожая, хотя и не столь рельеф-

Таблица 1. Производство, экспорт и импорт сельскохозяйственных машин, шт. (1; 2)

Показатели	Годы				2007
	2004	2005	2006	2007	2004
Тракторы					
Производство	9439	10760	10618	10614	112,4
Экспорт	2200	1674	1526	1736	78,9
Поступило на российский рынок всего	9619	10760	15577	20120	209,2
В том числе:					
Отечественного производства	7239	9086	9092	8878	122,6
Зарубежного производства	2380	4489	6485	11242	472,4
Импорт в общем объеме продаж, %	24,7	33,1	41,6	55,9	–
Зерноуборочные комбайны					
Производство	8145	7725	7351	7048	86,5
Экспорт	1779	3451	2334	2768	155,6
Поступило на российский рынок всего	7508	5760	6709	6922	92,2
В том числе:					
Отечественного производства	6366	4184	5017	4280	67,2
Зарубежного производства	1142	1576	1692	2642	231,3
Импорт в общем объеме продаж, %	15,2	24,7	25,2	38,2	–
Кормоуборочные комбайны					
Производство	582	638	1115	1067	183,3
Экспорт	28	32	17	48	171,4
Поступило на российский рынок всего	823	820	1433	1457	177,0
В том числе:					
Отечественного производства	554	606	1098	1063	191,9
Зарубежного производства	269	214	335	394	146,5
Импорт в общем объеме продаж, %	32,7	26,1	23,4	27,0	–

ная, картина и на рынке зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов: в 2004 и в 2007 гг. импортных зерноуборочных комбайнов продавалось в расчете на 10 отечественных соответственно 1,8 и 6,2. Еще менее интенсивные тенденции – на рынке кормоуборочных комбайнов. Здесь в 2004 г. в расчете на 10 отечественных машин было продано 4,9 импортных, а в 2007 г. – 7,6 [1].

Для наглядности структура производства и экспорта отечественных тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и импорта этих машин представлена в графическом виде на рис. 1.

Причина опережающего роста продаж импортной техники состоит не в недостатке производственных мощностей отечественных заводов сельскохозяйственных машин. Их вполне достаточно, так как заводы, находящиеся на территории РСФСР, были запроектированы на производство техники не только для сельского хозяйства этой, но и других союзных республик. И даже определенное сокращение производственного потенциала заводов в 90-е годы принципиально не повлияло на ситуацию. В подтверждение приведем следующие цифры. В 1985 г. в СССР была изготовлена 261 тыс. тракторов, 112 тыс. зерноуборочных и 7,6 тыс. кормоуборочных комбайнов, тогда как в 2007 г. с учетом производства в странах СНГ (в скобках) только 20 (7,3), 7,1 (0,1) и 1,2 (0,1) тыс. соответственно [2]. Как видно, если бы в 90-е годы произ-

водственные мощности отечественных заводов уменьшились даже в 4-5 раз, их все равно хватило бы для удовлетворения платежеспособного спроса [2].

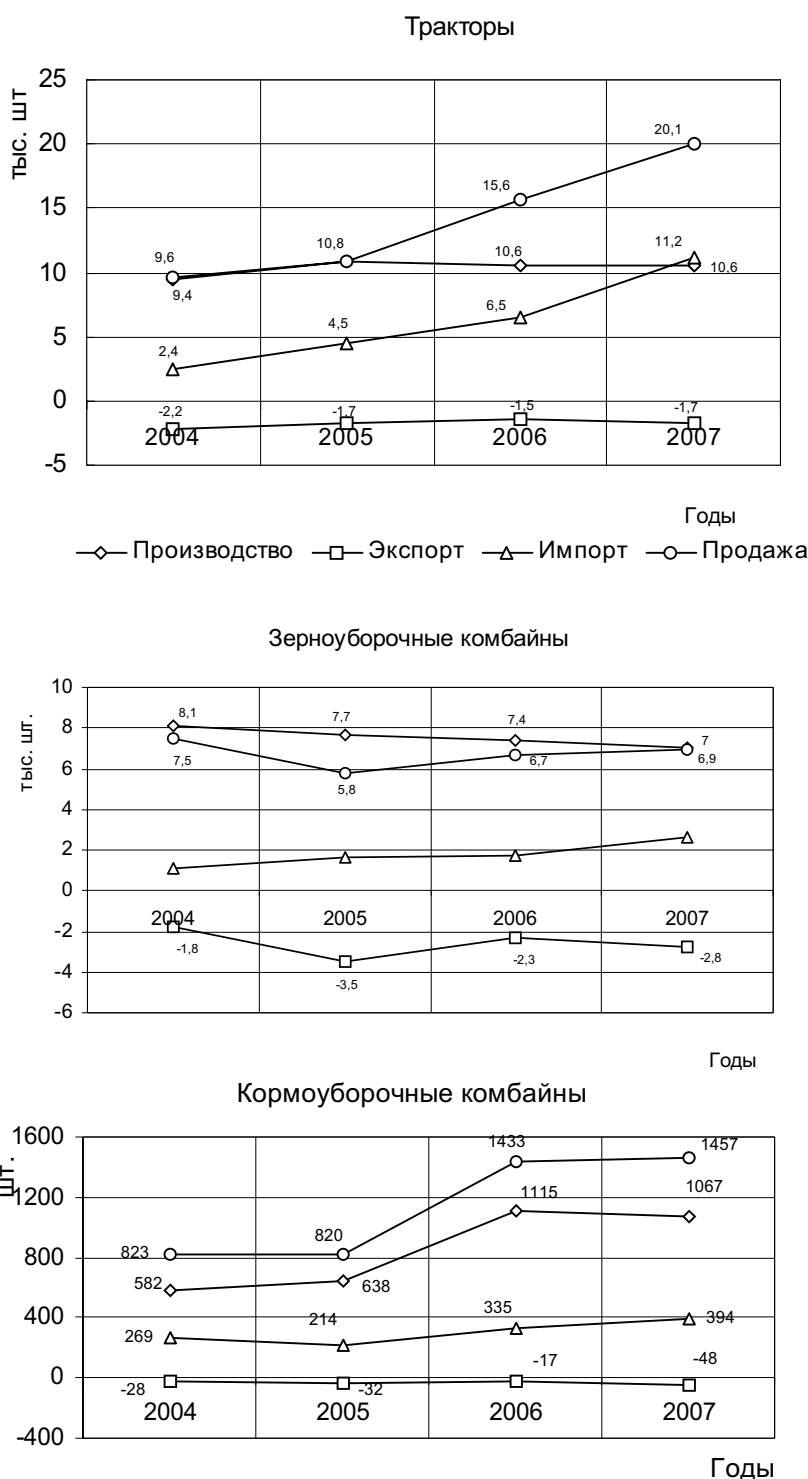


Рисунок 1. Динамика производства, импорта, экспорта и продаж тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов

Главная, основополагающая причина опережающего роста продаж импортной техники по сравнению с отечественной заключается в том, что все большее число хозяйств отдадут предпочтение пусть и более дорогим, но более надежным машинам ведущих зарубежных фирм.

На российский рынок поступает как новая, так и подержанная зарубежная техника. Наблюдается достаточно интенсивная тенденция к сокращению доли последней в общем объеме импорта, что подтверждается данными табл. 2.

В связи с тем, что были использованы различные источники исходной информации за 2004 г. и за 2006-2007 гг., в выполненных расчетах, возможно, есть определенная неточность. Но вряд ли уточнение исходных данных принципиально изменит вывод о том, что с 2004 г. и по настоящее время улучшается возрастная структура импорта тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов [2].

Как следует из приведенных в табл. 2 данных, в 2006 г. в расчете на один новый трактор было продано 2,8 подержанных, а в 2007 г. – 2,4. Зерноуборочных комбайнов соответственно 5,8 и 3,8, кормоуборочных – 6,3 и 5,5. Эта тенденция обусловлена улучшением экономического положения сельских товаропроизводителей. Тем не менее, пока доля импорта бывших в эксплуатации машин остается достаточно высокой, особенно зерноуборочных комбайнов (в 2007 г. 27,7%) и кормоуборочных комбайнов (35,4%). Положение ухудшает то обстоятельство, что в общем объеме импорта значительную долю составляют машины, отработавшие более 10 лет, а значит, физически изношенные и требующие высоких затрат на поддержание их в работоспособном состоянии. В 2004 г. среди тракторов таких было 15%, среди зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов – соответственно 10% и 38%.

Продолжение подобной практики будет препятствовать технической модернизации сельского хозяйства, которая является важной составной частью Государственной программы развития сельского

Таблица 2. Структура импорта новых и бывших в эксплуатации тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, % (2)

Поступившие на российский рынок машины	Годы		
	2004	2006	2007
Тракторы			
Новые	66,8	78,2	81
Бывшие в эксплуатации	33,2	21,8	19
Продано подержанных машин в расчете на 10 новых	4,97	2,79	2,35
Зерноуборочные комбайны			
Новые	41,7	63,4	72,3
Бывшие в эксплуатации	58,3	36,6	27,7
Продано подержанных машин в расчете на 10 новых	13,98	5,77	3,83
Кормоуборочные комбайны			
Новые	19,7	61,3	64,6
Бывшие в эксплуатации	80,3	38,7	35,4
Продано подержанных машин в расчете на 10 новых	40,7	6,31	5,48

хозяйства и регулирования рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008-2012 годы. Нерегулируемый импорт техники отрицательно скажется и на инновационном развитии отечественного сельскохозяйственного машиностроения, поскольку оно пока не в состоянии успешно конкурировать с ведущими зарубежными производителями.

Государство, поддерживая определенное конкурентное давление на отечественных производителей сельскохозяйственных машин со стороны поставщиков зарубежных аналогов, вместе с тем должно максимально ограничить доступ на российский рынок морально устаревшей и физически изношенной техники. Одним из главных инструментов решения этих задач в условиях возможного вступления России в ВТО должны стать устанавливаемые государством импортные таможенные пошлины: снижая их, можно облегчить доступ на российский рынок тех или иных машин и тем самым создать конкуренцию российским товаропроизводителям, а повышая пошлины – ослабить ее [3].

Однако действующие импортные таможенные пошлины недостаточно дифференцированы, чтобы быть эффективным регу-

лятором доступа на российский рынок зарубежной техники. И в сложившихся условиях необходима более глубокая их градация в зависимости от срока службы ввозимой в Рос-

сию сельскохозяйственной техники зарубежного производства и показателей эффективности ее использования в сравнении с отечественными аналогами.

Список использованной литературы:

1. Кормаков Л.Ф., Орлик Л.С. Техническое обеспечение сельскохозяйственного производства: организационно-экономический аспект. – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2005.
2. Информационный бюллетень «Союзагромаш» «Производство и рынок сельскохозяйственной техники в Российской Федерации». – №1, 2008.
3. Халипов С.В. Таможенные режимы и специальные таможенные процедуры: комментарии к Таможенному кодексу РФ и краткий словарь специальной терминологии. – М.: Таможня РФ, 2004. – 320 с.