

## РОССИЙСКО-ЯПОНСКОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Рассматривается современное состояние инвестиционного сотрудничества между Россией и Японией в нефтегазовой сфере, в области энергетики, в таких направлениях, как разведка и освоение месторождений нефти, газа и угля, их транспортировка и переработка. Общее состояние двустороннего инвестиционного сотрудничества оценивается как неустойчивое и несоответствующее обоюдным возможностям. Выделены особенности современного этапа развития российской и японской экономик, показаны реальные предпосылки для увеличения взаимной торговли и расширения сферы экономических связей за счет диверсификации направлений и форм делового сотрудничества.

Основным элементом организационно-правовой базы инвестиционного взаимодействия между Россией и Японией является Соглашение о поощрении и защите инвестиций, которое было подписано еще в ноябре 1998 г. во время официального визита в РФ тогдашнего премьер-министра Японии К. Обути.

В целом сегодня общее состояние двустороннего инвестиционного сотрудничества можно оценить как неустойчивое и не соответствующее обоюдным возможностям. По состоянию на начало 2005 г. общий объем накопленных инвестиций Японии в России составил около 400 млн. долл., в том числе прямых – 160,0 млн. долл. (менее 50% – показатель, характерный для всех зарубежных капиталовложений). Доля Японии в кумулятивном объеме общих и прямых зарубежных капиталовложений в РФ была примерно одинаковой – на уровне 1,5%.

Согласно данным Госкомстата РФ, в первом квартале 2005 г. продолжался отток японских инвестиций из России: общий объем накопленных капиталовложений Японии в нашей стране за несколько последних лет уменьшился на 64 млн. долл., в том числе прямых – почти на 25 млн. долл. Доля Японии в поступлениях инвестиций в Россию в январе – марте 2005 г. составила всего 0,3%, в то время как в 2004-2003 гг. этот показатель был на уровне 0,5%. Все это говорит о быстром сокращении удельного веса Японии в инвестиционном сотрудничестве России с зарубежными странами, в том числе в рамках АТЭС. Японские деловые круги продолжают делать упор на кредитное взаимодействие, проявляя крайне осторожный подход к прямому финансовому участию в экономи-

ческой жизни России. По состоянию на 1 января 2005 г. в Государственный реестр РФ было внесено менее 100 предприятий с японским участием, из них 32 акционерных общества со 100%-ным японским капиталом и 67 акционерных общества со смешанным капиталом. Кроме того, было зарегистрировано 72 представительства японских компаний в России. Более 60% созданных предприятий было занято предоставлением торгово-посреднических и консультационных услуг, остальные оперировали в области нефтедобычи и нефтепереработки, в легкой промышленности, в производстве и переработке сельскохозяйственной продукции, древесины и вторичного сырья, в строительстве, в пищевой промышленности и в других отраслях.

Большинство предприятий с японским участием имеет ярко выраженную ориентацию на импорт в Японию (так называемые торгово-направленные инвестиции), что в целом соответствует внешнеэкономической стратегии этой страны. При этом не исключается заведомая коммерческая убыточность отдельных акционерных обществ, а совокупная прибыль фирм-участниц определяется сопутствующими торговыми операциями.

Вместе с тем в 2004 году двусторонний товарооборот России и Японии увеличился почти на четверть. Впервые японские энергетические компании импортировали российскую нефть и обещали начать закупки российского природного газа. За минувшие два года увеличился также объем нефтегазовых инвестиций Японии: за этот период объем прямых японских инвестиций в Россию удвоился, достигнув примерно 1 млрд. долларов.

Японская Mitsui & Company владеет 25% акций группы Sakhalin Energy Investment Company, которую возглавляет The Royal Dutch/Shell. Другая японская компания – Mitsubishi Corporation контролирует 20% акций группы Sakhalin Energy Investment Company, весной 2004 года она приняла решение инвестировать 9 млрд. долларов на реализацию второй фазы сахалинского проекта. Япония и Китай ведут такое ожесточенное соперничество за маршрут будущего трубопровода для сибирских месторождений нефти, что в январе 2004 года Китай заморозил действие подписанного 30 лет назад соглашения о поставках китайской нефти в Японию [2].

«Мы действительно приближаемся к поворотному моменту в будущем японско-российских экономических отношений, – заявил Такехиро Того, бывший японский посол в Москве, а ныне советник российских проектов компании Mitsui. – К 2006 году из Сахалина в Японию будет поставляться много природного газа». Такехиро Того предсказал, что в ходе второго президентского срока Владимира Путина японские компании будут инвестировать средства в автоиндустрию и химическую промышленность России [3].

В начале 2004 года в Токио в поисках новых инвестиций прибыли российские официальные лица. «Мы нуждаемся в помощи для создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке инфраструктуры с целью экспорта нефти», – заявил премьер-министр России Михаил Касьянов, который встречался с представителями деловых кругов Японии. После подписания соглашения о создании российско-японской организации по содействию торговле и инвестициям Касьянов совершил визит в индустриальный центр Японии – Кансай, где призвал руководителей японских компаний активно инвестировать в российский энергетический сектор. «Мы можем самостоятельно разрабатывать природные ресурсы Восточной Сибири, но темп разработки ускорится, если будут осуществлены иностранные инвестиции», – заявил Касьянов.

Япония заинтересована в импорте сибирской нефти, а Россия нуждается в японских инвестициях. Однако за взаимным интересом России и Японии к экономическому сотрудни-

честву просматриваются и чисто политические интересы. Обе страны стремятся сдержать растущее влияние Китая. «Японцы не собираются вновь нападать на Россию, – заявил британский нефтяной аналитик в Москве. – Население Японии стареет, а на Дальнем Востоке уменьшается численность населения России. При этом число китайцев растет».

Но последствия войн XX столетия все еще ограничивают торговлю и инвестиции. До сих пор между Россией и Японией отсутствует мирный договор, в значительной степени из-за спора по вопросу о принадлежности четырех островов Курильской гряды, которые Сталин оккупировал после капитуляции Японии в 1945 году. В течение многих десятилетий территориальный спор сдерживал экономические связи между двумя соседями. В 2003 году объем товарооборота между двумя странами достиг лишь примерно 5,5 млрд. долларов, в то время как объем торговли, например, Японии с Южной Кореей достигает 60 млрд. долларов, а с Китаем – 134 млрд. долларов. Япония в основном экспортирует в Россию оборудование и подержанные автомобили. Инвестиции же России в Японию находятся на очень низком уровне. Число российских компаний на японском рынке на сегодняшний день не превышает 100 фирм [5]. Как правило, российские компании выходят на рынок Японии как официальные представительства. В качестве наиболее крупных из них можно выделить холдинг «АЛРОСА», ИФК «МЕТРОПОЛЬ», «Ингосстрах», «Доктор Веб» и некоторые другие крупные компании.

Стоит отметить, что в последнее время стремление обеих сторон к сотрудничеству в нефтегазовой сфере отодвинуло территориальный спор на второй план. «Вопрос об островах не должен препятствовать экономическим отношениям, – считает российский эксперт в сфере энергоресурсов Филипп Воробьев. – У Японии есть территориальные споры с Южной Кореей, но при этом там не возникает никаких экономических проблем. Япония также спорит по поводу территорий с Китаем, но и там нет никаких экономических проблем» [7].

18 декабря 2004 года на пресс-конференции в Токио губернатор Приморья Сергей

Дарькин заявил по итогам четырехдневного визита Касьянова в Японию, что «атмосфера стала намного более дружелюбной». Дарькин и другие политические лидеры Дальнего Востока России открыто поддержали японскую инициативу по строительству нефтепровода стоимостью в 5,8 млрд. долларов, по которому планируется транспортировать нефть Восточной Сибири до Японского моря.

В мае 2003 года японские компании Tokyo Gas Company и Tokyo Electric Power Company подписали долгосрочные контракты по закупке российского природного газа. В сентябре этого же года японское правительство обещало выделить 5 млрд. долларов в случае начала строительства трубопровода, а также 2 млрд. долларов – на разработку месторождений нефти в Восточной Сибири. «Реальное значение данных событий состоит в том, что Япония решила закупать природный газ в России, – заявил Джек Кинг, вице-президент компании Exxon Neftegas Ltd., которая участвует в сахалинском проекте. – До этого многие думали, что на нашем веку этого не произойдет. Это существенное изменение в геополитике Северо-Восточной Азии».

Профессор международного права в Токио Такео Игучи говорит: «Японские бизнесмены часто чувствуют себя непринужденно в общении с китайцами: схожие характеры, схожая раса. Но им трудно работать с русскими». Чтобы помочь преодолеть взаимное недоверие к судебной системе, Российско-японская организация по содействию торговле и инвестициям должна создать арбитражный механизм. Японские деловые круги, работающие на российском Дальнем Востоке, могут также использовать в своих интересах консульскую сеть Японии, созданную в постсоветскую эру [1].

Тем не менее, ситуация может измениться в случае, если японские нефтяные компании начнут масштабную разработку в месторождений нефти и газа в Восточной Сибири, а также в случае начала строительства трубопровода к Японскому морю. «Строительство этого трубопровода позволит России экспортировать нефть не только в Японию, но и в Корею, Юго-Восточную Азию и даже западное побережье США», – говорит

Тойохизса Кохзуки, директор департамента по России в МИД Японии.

Стоит также отметить, что в начале 2005 года группа японских инвестиционных компаний CSK Venture capital приняла решение выделить 50 млн. иен японским венчурным компаниям, работающим в российской сфере информационных технологий. В перспективе это означает открытие российскими компаниями в Японии первого акционерного общества, которое будет заниматься реализацией российских разработок отрасли.

Особо стоит отметить, что на укрепление внешнеторговых отношений между Россией и Японией, а также на приток российского капитала в Японию оказало влияние подписание проекта «Основные направления долгосрочного сотрудничества между правительствами России и Японии в области энергетики», а также договора в области сотрудничества в борьбе с терроризмом между Россией и Японией и протокола о завершении переговоров по товарам и услугам в рамках процесса по присоединению России к ВТО. Немаловажное значение для развития интеграции российского и японского капитала также имеют подписанные меморандумы между правительствами двух стран о сотрудничестве в области оказания помощи по уголовным делам и правоохранительной деятельности, о мерах по упрощению визового режима взаимных поездок граждан и о сотрудничестве по предотвращению и ликвидации последствий крупномасштабных стихийных бедствий и катастроф.

Что касается сотрудничества и притока капитала в области энергетики, то Япония намерена рассмотреть возможность сотрудничества в ряде проектов на Камчатке, в Магаданской области, Приморском крае и на Сахалине. Как отмечается в подписанном проекте «Основные направления долгосрочного сотрудничества между правительствами России и Японии в области энергетики», определяющем тематику сотрудничества России и Японии в отдельных областях энергетики, «японская сторона заявила, что после ознакомления с конкретным содержанием рассмотрит возможность сотрудничества в предложенных российской стороной проектах».

Среди этих проектов – строительство системных ветроэнергетических и ветродизельных станций в Приморском крае, в Магаданской области, на острове Сахалин и Камчатке, техническое перевооружение Камчатских ТЭЦ-1 и 2, сооружение четвертого энергоблока Верхне-Мутновской геотЭС, а также в использовании геотермальных ресурсов Верхне-Паратунского месторождения в системе теплоснабжения и выход российских энергетических компаний на японский рынок.

Кроме того, сегодня Япония рассматривает возможность своего участия в комплексе энергосберегающих мероприятий, включающих установку автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии и частно регулируемого электропривода у энергопотребителей Камчатской области, реконструкцию котельных в Камчатской области с переводом их на сжигание твердого топлива в «кипящем слое». Кроме того, в документе говорится, что Россия предложила Японии изучить возможность участия японских инвесторов в проекте строительства газоперерабатывающего комплекса в городе Саянске [6].

Таким образом, Россия и Япония намерены сотрудничать в области энергетики в таких направлениях, как разведка и освоение месторождений нефти, газа и угля, их транспортировка и переработка, о чем говорится в подписанных в Токио документах по энергетическому сотрудничеству. В целях расширения такого взаимодействия стороны готовы активизировать межправительственные консультации, в том числе на уровне министров. Россия и Япония планируют сотрудничать и в развитии электроэнергетики, возобновляемых и нетрадиционных источников энергии, а также в повышении энергоэффективности, реализации проектов и осуществлении мер, ограничивающих или сокращающих антропогенное воздействие на глобальное изменение климата. «Стороны будут изучать вопросы по привлечению японских компаний к участию в освоении нефтяных ресурсов на территории России совместно с российскими компаниями», – отмечается в документе.

Россия и Япония также намерены обеспечить условия для успешной реализации про-

ектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», а также соответствующих соглашений о разделе продукции. Москва и Токио приветствовали заключение рамочного соглашения о сотрудничестве между «Газпромом» и агентством природных ресурсов и энергетики Японии и заявили о намерении оказать содействие в его реализации. «Стороны будут изучать вопросы по совместному участию компаний их стран в крупных перспективных угольных проектах на территории России», – говорится в документе. Россия и Япония также планируют изучить возможность сотрудничества в таких областях, как модернизация и увеличение мощности газовых и тепловых электростанций, обмен информацией относительно использования возобновляемых источников энергии, строительство современных электростанций, в том числе приливных, ветроэнергетических, ветродизельных и термальных.

В рамках визита Владимира Путина в Японию подписано шесть документов по линии экономических организаций. В частности, глава «Газпрома» Алексей Миллер и генеральный директор агентства природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии Нобуюки Кодайра подписали Рамочное соглашение о сотрудничестве между «Газпромом» и агентством. Подписаны соглашение о сотрудничестве Внешэкономбанка и Росэксимбанка с Японским банком международного сотрудничества, которое предусматривает развитие долгосрочного взаимодействия между российскими и японскими банками для реализации масштабных инвестиционных проектов на рынках третьих стран. Планируется осуществлять финансирование проектов в таких областях, как электроэнергетика, транспорт, телекоммуникации, авиастроение, и других высокотехнологичных отраслях промышленности. Внешэкономбанк подписал также с Японским банком международного сотрудничества меморандум о возможности предоставления ему кредитной линии. Кроме того, скреплены подписями кредитное соглашение Сбербанка России с Японским банком международного сотрудничества и дополнение к кредитному соглашению между Внешторгбанком и

Японским банком международного сотрудничества, а также Соглашение о сотрудничестве между Внешторгбанком и банком «Токио-Мицубиси».

Резюмируя, вышесказанное, необходимо отметить, что особенности современного этапа развития российской и японской экономик создают реальные предпосылки не только для увеличения взаимной торговли, но и для расширения сферы экономических связей за счет диверсификации направлений и форм делового сотрудничества и активизации позиции России в процессах региональной интеграции и направления инвестиций в различные отрасли Японии, включая промышленный и финансовый сектор. Новый импульс развитию двусторонних отношений придал совместно выработанный и принятый в ходе переговоров лидеров двух стран 10 января 2003 г. «План действий», направленный в том числе на более широкую и эффективную реализацию потенциала сотрудничества между двумя странами в торгово-экономической области.

Укрепление позиций российских поставщиков на японском рынке связано прежде всего с повышением эффективности сырьевого экспорта, повышением качества поставляемой продукции и изделий. По нашему мнению, сегодня необходимо от поставок сырья переходить к продукции более высокой степени переработки, в том числе с помощью японских инвестиций, как это уже имеет место, например, в производстве пиломатериалов, рыбной отрасли и др.

Также уже сегодня имеются реальные предпосылки для увеличения поставок в Японию традиционных товаров машинно-технического экспорта: станочного и кузнечно-прессового оборудования, высокоточных приборов и выхода на японский рынок с конкурентоспособной высокотехнологичной продукцией и услугами, в том числе в области мирного космоса и ядерной энергетики. Данные направления высокочрезвычайно затратны и требуют значительных инвестиций, которые Россия планирует в будущем [1].

Особое значение для притока японского капитала в экономику России в будущем также могут иметь вопросы экологизации и раз-

вития транспортной инфраструктуры между двумя странами.

В области экологии с целью сокращения выбросов парниковых газов необходимо продолжить проработку финансово-экономического механизма, нацеленного на привлечение российских инвестиций в экономику Японии для реализации приоритетных проектов в электроэнергетике. Важную роль в «запуске» этого направления сотрудничества могли бы сыграть отобранные сторонами пилотные проекты экологической направленности по модернизации действующих и созданию новых высокоэффективных энергетических мощностей.

В области развития транспортных коридоров «Европа – Азия» основные усилия должны быть направлены на привлечение дополнительных объемов грузов к транспортировке по Транссибирской железнодорожной магистрали и обеспечение инвестиционного участия не только японской, но и российской стороны в проектах, связанных с деятельностью российских железных дорог.

Стоит отметить, что одной из проблем, сдерживающих дальнейшее развитие инвестиционной активности российских компаний на рынке Японии, является мобилизация необходимых инвестиционных ресурсов. Крупным резервом привлечения российских инвестиций являются, в частности, средства кредитных организаций в России (кредиты Сбербанка, Внешторгбанка), степень реализации которых пока остается на невысоком уровне и свидетельствует о необходимости совершенствования работы при распределении и использовании потенциальных инвестиционных ресурсов и тщательной проработки проектов с предприятиями-заемщиками.

В качестве одной из задач рассматривается также переход от существующих традиционных форм торговли с привлечением финансирования в рамках госкредитов к более широкому сотрудничеству на основе частных инвестиций, прежде всего в портовых городах Японии. Взаимные усилия и действия сторон должны ориентироваться на активизацию промышленно-инвестиционного сотрудничества путем создания благоприятных условий для япон-

ских инвесторов и подготовку к этому японских партнеров [4].

Стоит также отметить, что в условиях сокращения использования правительственных гарантий в России на первый план выходят технологическая кооперация и привлечение иностранных технологий и инвестиций, а также новые организационные формы привлечения японских фирм к решению наиболее приоритетных проектов по развитию экспортного потенциала Дальнего Востока с использованием региональных стимулов и соответствующих гарантий капиталовложений. Кроме того, учитывая интерес Японии к развитию связей с регионами Дальнего Востока, а также происходящие позитивные изменения в российской экономике, в том числе повышение кредитного рейтинга России и инвестиционной привлекательности регионов, необходимо через механизмы регионального взаимодей-

ствия (Дальневосточная подкомиссия, Постоянная смешанная комиссия по экономическому сотрудничеству между дальневосточными регионами и Хоккайдо, Российско-японская рабочая группа по экономическому сотрудничеству на Дальнем Востоке России) продолжить работу с правительственными и деловыми кругами Японии по продвижению проектов, имеющих как региональное, так и международное значение, и в первую очередь в энергетике. Их практическая реализация даст дополнительный импульс экономическому развитию регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока, окажет положительное влияние на стабилизацию энергетического баланса в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также позволит увеличить внешнеторговые обороты между Россией и Японией и обеспечит выход все новых и новых российских компаний на японский рынок.

---

**Список использованной литературы:**

1. Барциц И. Границы территории РФ: актуальные вопросы. // Власть. – 2000. – №11.
2. Баскакова М. Японская модель экономической системы // Япония сегодня. – 2003. – №35.
3. Внешнеэкономическая политика Японии // Экономика и управление в зарубежных странах. – 2002. – №12.
4. Галузин М. Наши дела с Японией // Международная жизнь. – 2000. – №3.
5. Горохов А. Внешнеэкономическая политика Японии на современном этапе // МО. – 2004. – №4.
6. Хасимото Р. Доктрина Хасимото // Япония сегодня. – 2002. – №5.
7. Brooke J. Russia and Japan strengthen economic attitudes // The New York Times. – 2004. – №1.