

**ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ К.064.64.01
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ**

**05.13.07 – АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ**

И

**05.22.10 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**

Диссертационный Совет К.064.64.01 начал свою деятельность в 1993 году. В начале принимались к защите работы по специальности 05.13.07 – Автоматизация технологических процессов и производств (промышленность).

В 1995 году приказом ВАК РФ было разрешено принимать к защите диссертации по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Перечень специальностей Совета был определен научными заделами имевшимися в ОГУ, которые объединены общей идеей – широкое использование для развития производства информационных и высоких технологий.

В настоящее время весь мир стоит на пороге постиндустриального общества, для которого характерно преобладающее использование для развития общества информационных ресурсов. Известно, что производство можно развивать за счет трех видов ресурсов: материальных, энергетических и информационных. Учитывая экологическую ситуацию и тенденции глобальных экологических процессов, ведущие страны давно осознали, что в настоящее время необходимо развивать экономику преимущественно за счет возобновляемых ресурсов - информационных. Это обусловило актуальность проблемы поиска закономерностей оптимального построения, функционирования и развития систем управления современными производствами так, как известно, что системы управления позволяют получить значительный эффект без больших материальных и энергетических затрат.

Вторая группа проблем, которая так же связана с информатизацией общества и активно решаются в университете - это проблемы развития ремонта и технической эксплуатации автомобильного транспорта. В свое время в докторской диссертации академика Бондаренко В.А. “Концепция развития индустрии ремонта в постиндустриальном обществе”, были сформулированы основные направления развития ремонта и эксплуатации транспортных средств с широким использованием информационных ресурсов. Как уже отмечалось, все работы, защищаемые в Совете в той или иной мере связаны с двумя этими направлениями.

В состав Совета вошли 17 ведущих ученых работающих по указанным проблемам и способные оценить научный уровень и практическую значимость диссертаций.

В составе Совета три академика Нью-йоркской академии наук (проф. Бондаренко В.А., Кушнаренко В.М., Раппопорт Э.Я.), пять заслуженных деятелей науки РФ (проф. Абдрашитов Р.Т., Богодухов С.И., Ковриков И.Т., Раппопорт Э.Я., Шевеленко В.Д.), имеются члены российских академии наук. Четыре члена Совета являются ведущими учеными крупных научных центров (профессора Кацман В.Е. и Щурин К.В. (г. Москва), профессора Раппопорт Э.Я. и Лысов В.Е. (г. Самара Сам. ГТУ).

За время работы в Совете защищены и утверждены 25 диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Полный анализ всех защищаемых работ не представляется возможным, поэтому приведены лишь некоторые из них.

Диссертация Абрамова К.Н. на тему “Разработка и исследование инструментальных средств размерного анализа технологических процессов изготовления деталей”, (специальность 05.13.07) посвящена автоматизации технологической подготовки производства.

Рассмотрены вопросы обоснования оптимальной структуры автоматизированной системы размерного анализа. Предложена оригинальная система “АСТРА” (автоматизи-

рованная система технологического размерного анализа), которая используется на ряде предприятий.

В настоящее время результаты исследования используются при создании центра технологической подготовки производства, в технопарке ОГУ.

Диссертация Якунина Н. Н. “Разработка информационно-алгоритмической базы системы управления качеством ремонта коленчатых валов”, (специальность 05.13.07) посвящена системному анализу формирования качества продукции на авторемонтных предприятиях. Применена оригинальная методика исследования, позволяющая определять состояние как отдельных агрегатов, так и двигателя в целом. Соискателем в процессе исследования получено пять авторских свидетельств. Результаты исследования нашли применение и дальнейшее развитие в работе “Органа сертификации услуг (“ОСУ- автомобиль”) при технопарке ОГУ, возглавляемом соискателем.

Диссертация Пославского В.П. “Исследование и разработка технологии пайки автомобильных радиаторов в среде перегретого пара”, (специальность 05.22.10) посвящена созданию автоматизированной экологически чистой технологии пайки медно-латунных радиаторов. Технология не имеет мировых аналогов. Результаты теоретических обоснований и конструкторско-технологических разработок защищены патентами и широко внедрена в странах СНГ (Россия, Киргизстан, Украина, Беларусь).

Диссертация Елагина В.В. “Управление развитием систем регионального инжиниринга”, (специальность 05.13.07) посвящена выработке “активной” стратегии администрации области для управления развитием региональной инжиниринговой системы. Построены математические модели развития, позволяющие отработать методы управления, например “налоговыми льготами” для ускорения развития региональных систем. Результаты исследования вошли в нормативные акты направленные на развитие экономики области. Материалы диссертации обобщены в монографии и используются в учебном процессе при подготовке специалистов по направлению “Инноватика”.

Диссертации Филиппова В.Ю., Рассохи В.И., Чекуровой Г.А. (специальность 05.22.10) выполненные под руководством проф. Щурина К.В. посвящены отработке методики ускоренных испытаний несущих конструкций тракторных прицепов. Работа выполнялась в тесном сотрудничестве с Орским заводом тракторных прицепов (ОАО “САРМАТ”). Разработаны новые методы проведения испытаний и обработки результатов испытания, позволяющих значительно повысить точность прогнозирования долговечности рам и снизить затраты на их производство и тем самым повысить конкурентоспособность предприятия.

Авторами предложены компьютерные программы для обработки результатов испытаний. Результаты исследований широко используются в учебном процессе.

В диссертации Коболова Т.Х. “Аналитическое и экспериментальное исследование нагруженности трансмиссии автомобилей высокой проходимости, в экстремальных условиях эксплуатации”, (специальность 05.22.10) рассмотрены вопросы динамики и прочности специального транспортного средства повышенной проходимости используемого в районах чрезвычайных ситуаций. На основании теоретических и экспериментальных исследований, проводимом совместно с заводом имени Лихачева определены оптимальные конструктивные параметры вездехода, что позволило повысить его надежность и долговечность. Результаты исследования использовались заводом ЗИЛ при доводке транспортного средства.

Диссертация Коршуновой Т.И. “Автоматизация контроля качества ткани”, (специальность 05.13.07) посвящена разработке методов и средств контроля качества тканей. Исследования проводились на примере Оренбургского комбината шелковых тканей, однако получены общие закономерности и методы выявления типовых дефектов тканей.

Решаемая проблема относится к более общей проблеме — создание прикладной, специализированной системы технического зрения. Были решены две важные задачи: получения изображений контролируемого материала и классификация тканей, с выделением типовых дефектов. При решении задачи распознавания дефектов требуется проводить спектральный анализ изображений. Соискателю удалось разработать алгоритм и программу спектрального анализа, позволяющего вычислять спектры изображений в масштабе реального времени.

Можно утверждать, что большая группа кандидатов наук, защитившихся в диссертационном Совете К 064.64.01 значительно повысила научный потенциал университета и внесла большой вклад в развитие соответствующих отраслей науки.

Р.Т.АБДРАШИТОВ,
Председатель диссертационного совета.